

Piloteneinweisung Fluggelände Homberg Schwarzenau DGC Battenberg e.V.

Mit der bestätigten Einweisung, die jeder Pilot / Pilotin vor dem ersten Flug zu unterschreiben hat, akzeptiert und verpflichtet er / sie sich zur strikten Einhaltung der Geländeregeln.

Das Fluggelände befindet sich im Landschaftsschutzgebiet Bad Berleburg und grenzt an die als Vogelschutzgebiet ausgewiesenen Ederwiesen bei Beddelhausen sowie an die als FFH-Gebiet ausgewiesene Eder mit Uferbereich an. Störungen der Fauna sind unbedingt zu vermeiden. Alle mit Mindestüberflughöhen dargestellten Talbereiche sind generell zu meiden!

Bei Anwesenheit von Zugvögelgruppen im direkten Flugbereich oder an der Landwiese muss auf Flüge verzichtet werden.

Betriebszeiten:

In den Monaten Oktober bis März sind Starts zwischen 10:00 Uhr morgens und 16:00 Uhr am Nachmittag zulässig. In den Monaten April bis September darf bis 18 Uhr gestartet werden. Landungen im Fluggebiet sind bis eine Stunde nach der letztmöglichen Startuhrzeit erlaubt, gemäß Luftrecht in jedem Fall zur bürgerlichen Dämmerung (**je nachdem was zuerst eintritt!**)

Parken:

Nur auf Parkplatz Fa. Otto bei der Landwiese - Fahrgemeinschaften bilden. Mit max. 3 Autos zum Helm fahren. Dort Ende mit Fahren! Die Anfahrt auf den Parkplatz bei der Da. Otto erfolgt über den **Zufahrtsweg rechts neben der Tankstelle** und nicht über das Firmengelände!



Groundhandling:

Auf allen Flächen ist das Groundhandling untersagt. Bitte habt Verständnis und haltet euch daran.

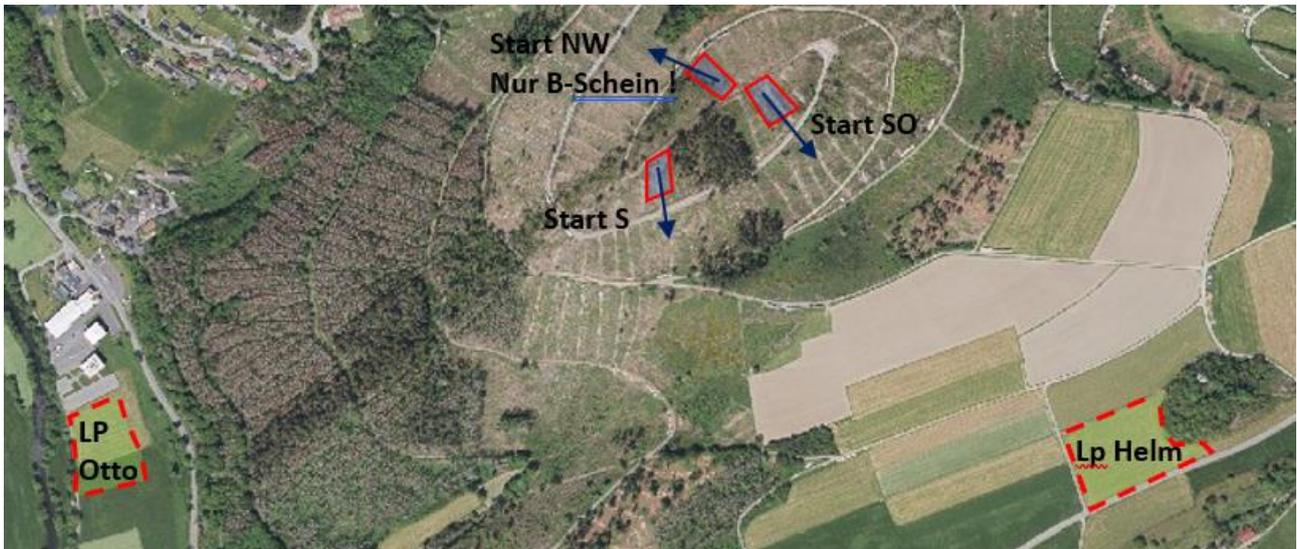
Parken am Eingang Festplatz Helm:

Maximal 3 Autos am Abzweig z. Festplatz (Geländeschild im Bushäuschen s. dicker Pfeil)

Zu den Startplätzen geht es ausschließlich zu Fuß! Bitte vorhandene Wege benutzen und nicht querfeldein durchs Unterholz!



Startplätze:



Startplatz SO: 561 m NN

Flacher Start, sehr einfach, mit direktem Blick auf Landeplatz Helm, A-Schein Gelände

Startplatz S: 550 m NN

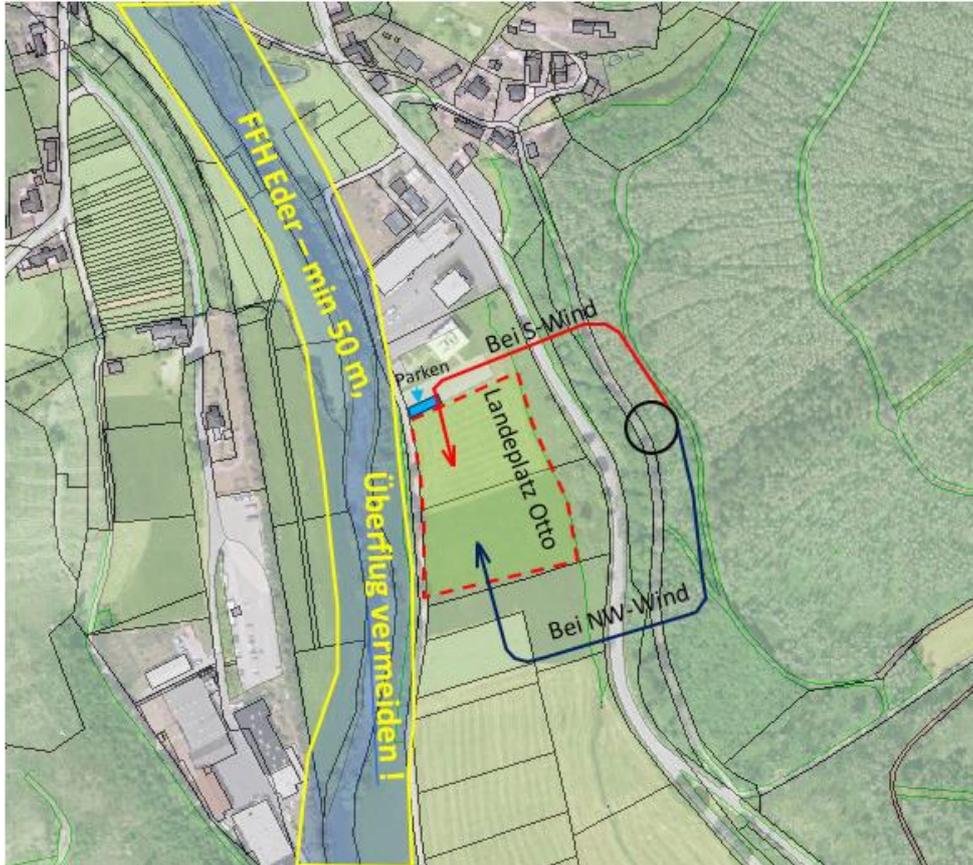
Flacher Start, sehr einfach, direkt davor ein Tal mit z.T. stärkeren Ablösungen, weil windgeschützt. Sollten direkt vor dem Start stehen, sonst rechts vom Start der Rippe folgen, führt direkt z. Haupt-Landeplatz Fa. Otto. A-Schein Gelände. Landung auf Landeplatz Helm möglich aber wg. Mögl. Lee und dem zur Straße abschüssigen Landeplatz schwierig.

Startplatz NW: Vorerst B-Schein Pflicht ! 550 m NN

Steiler Start, noch Bäume re/li im Aufziehbereich und re u. li vom Abflugbereich, Anlaufen schräg zum Hang notwendig. Je nach Windrichtung Lee von den links d. Starts stehenden Bäumen. Wenn wir diesen Start richtig getestet haben, wird ggf. auf fortgeschrittene A-Schein-Inhaber erweitert. Abflug links an der Kante entlang, führt auch ausschließlich z. Haupt-Landeplatz Fa. Otto.

Landeplatz Otto: 361 m NN

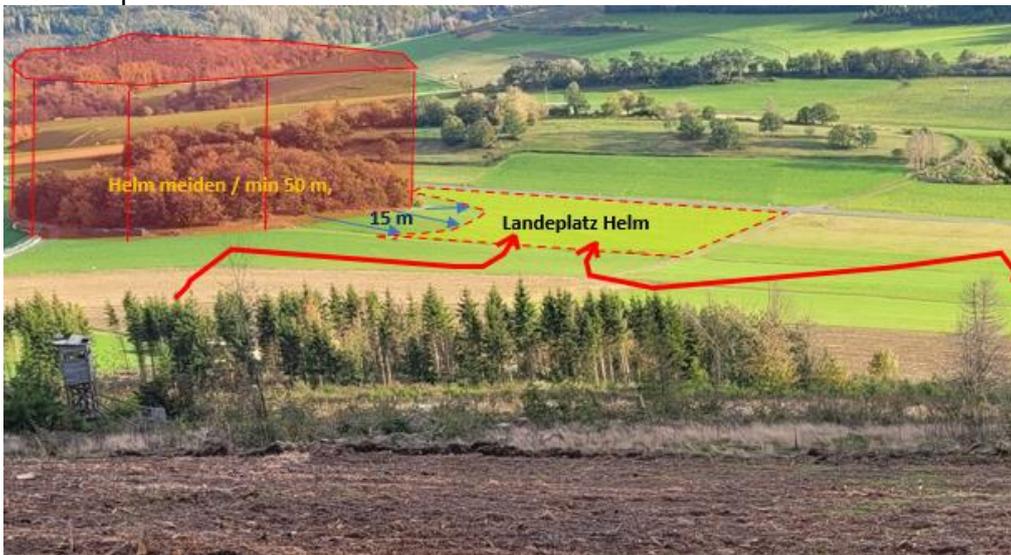
- Position immer am Bergfuß - **Achtung Waldabstand beachten!** Die Position ist gemäß den Windbedingungen sinnvoll zu legen, Skizze unten ist demnach nicht in Stein gemeißelt.
- gesetzliche vorgeschriebene Überflughöhe über Straßen/Gebäuden beachten
- S-Wind: Landevolte Links vor/ggf. über Parkplatz Fa. Otto, Achtung hohe Parkplatzzlaternen!
- besser Queranflug direkt über Landewiese.
- NW-Wind: Rechtsvolte, Endanflug auf Fa. Otto zu. Leesituation durch Otto-Gebäude mögl.!



Bei hohem Gras kein Flug, bzw. anderen Landeplatz (LP Helm) benutzen.
Immer geradlinig auf kürzestem Weg die Wiese verlassen am Rand Schirm zusammenlegen.

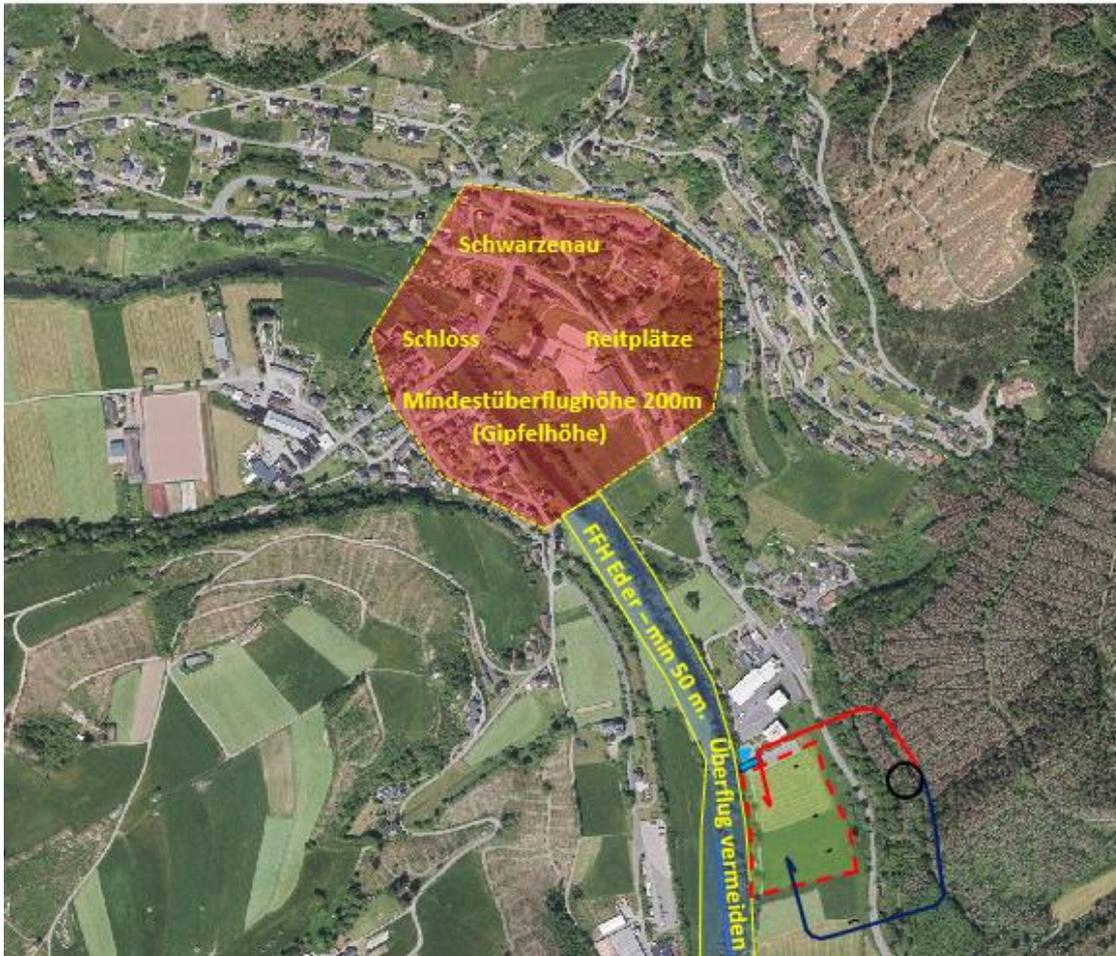
Landeplatz Helm: 466 m NN

Sicht vom SO-Startplatz



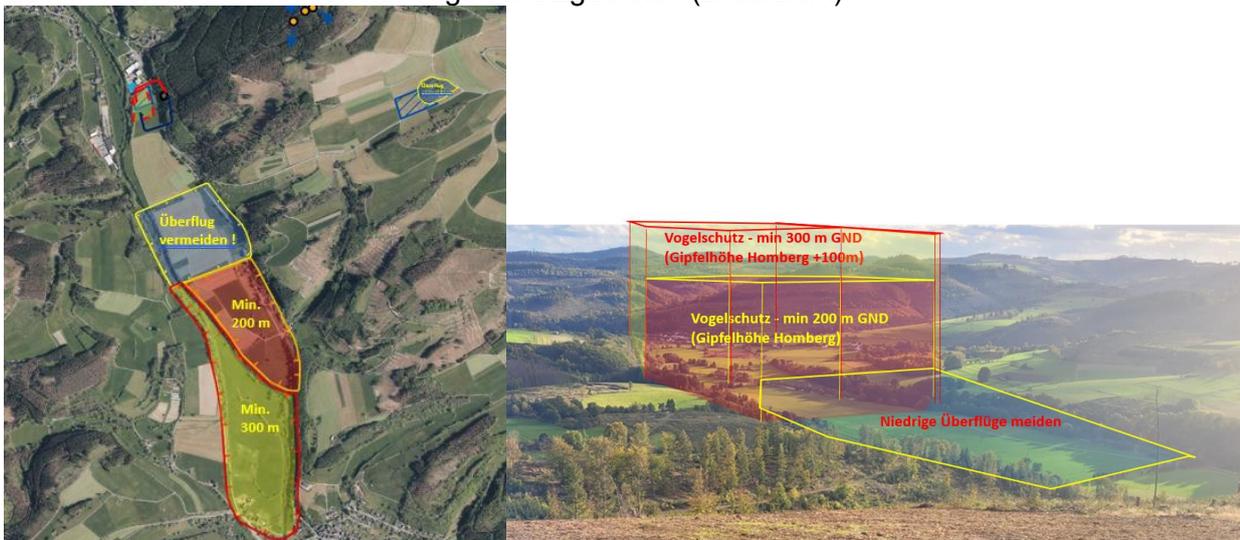
Überflugbeschränkungen:

Schwarzenau Ortsmitte mit Schloss u. Reitplätzen / Umgebung



Über dem rot markierten Bereich ist die Mindestüberflughöhe von 200 m (Gipfelhöhe) zwingend einzuhalten!

Ederwiesen Beddelhausen mit Vogelschutzgebieten (Draufsicht)



Rot gekennzeichnete Gebiete sind sensible Zonen. Ist ein sicheres Überfliegen oberhalb der Mindestflughöhe nicht zu gewährleisten, ist der Überflug strengstens untersagt. Es droht der Verlust der Startgenehmigung durch den Geländeeigentümer für das gesamte Fluggebiet.

Hiermit bestätige ich die erfolgte Geländeeinweisung und die Beachtung aller Geländeauflagen:

Ort / Datum

Name (leserlich) /Unterschrift